



Man har det svært så trivelig om bord, og alle detaljer i denne båten er gjennomførte og meget fornuftige. FOTO: SISSEL VIKEN

De to skrogene som enten kan danne en kajakk eller en seilende katamaran. FOTO: STEIN VIKEN



# Canalot - en

## DATA:

Kajakk lengde	6,60 m
Katamaran lengde	3,80 m
Kajakk bredde	0,71 m
Katamaran bredde	2,10 m
Vekt per skrog	27 kg
Storseil	7,5 kvm
Fokk	2,5 kvm
Produsent	Alot Fritid
Pris komplett m/seil	75.000 S. kr.



Katamaranen kan rigges i fra sjøen om man vil. FOTO: STEIN VIKEN

Svenske Canalot kan seiles, padles eller gå for motor. De to skrogene kan enten plasseres etter hverandre (K2+ kajakk) eller ved siden av hverandre (seilende katamaran). Den kan også drives av en påhengsmotor på 2-4 hk.

[av] Stein Viken

Våren 2000 spiret en idé i hodet til Mikael Nordström i Alot Fritid. Han ville lage en båt som både kunne padles ordentlig og seiles ordentlig, og att på til kunne fraktes på biltaket. PADLING var med Mikael på en prøvetur i sommer, og vi sitter tilbake med et meget positivt inntrykk. Farkosten er gjennomtenkt i sin konstruksjon og utførelse, og egenskapene som enten kajakk eller seilkatamaran er fullverdige.

### Kajakken

Det ene skroget «kiles» inn i det andre og blir til en lang, bærekraftig og stødig kajakk beregnet for to voksne med eventuelt en til to barn som passasjerer eller medpadlere.

Under vår prøvetur cruiset vi lett i fire knop og dro båten greitt opp i femseks knop med litt ekstra padlekraft. Sitteavstanden mellom oss føltes som et stort pluss i forhold til vanlige K2'ere hvor både årekollisjoner og sprut på

akterpadleren kan sjenere. Kajakkenes stabilitet og bevegelser er forutsigbare, og stødigheten rundt nullpunktet (primærstabiliteten), samt båtens generelle rankhet, er helt som den bør og skal være. Med andre ord en fullgod tur toerkajakk.

### Katamaranen

Canalot'en kan rigges på land eller i sjø, og hele operasjonen tar under halvtimen når man har prøvd det noen ganger. Mikael har, sammen med Henrik Hansson og Mikael Englund, designet mange gode og fikse riggløsninger som holder det hele sammen på en overbevisende måte, mens selve riggingsprosessen er både logisk og enkel.

Mikael og jeg satt godt og trygt i hvert vårt skrog og gled rolig ut fra Åmål's vakre havn og videre ut i Väneren. Vinden var svak, men seilfølelsen var der, og dette kjentes ganske enkelt helt herlig ut selv om vi bare fikk oppleve noen få knop. Mikael kan for øvrig fortelle at ved laber bris og to

personer gjør Canalot'en seks til syv knop, og for en frisk bris overstiges 15 knop.

### Langturbåten

En person kan lett legge de to skrogene opp på takgrinden alene ettersom vekten per skrog bare er cirka 27 kg. Fullt utrustet for seiling og padling veier den 75 kg, mens lastekapasiteten er på hele 500 kg. Båten kan med andre ord benyttes til langturer om man vil, og den kan brukes som seilende eller motorisert katamaran, eller som padlende kano eller kajakk. Riggen er bomløs, noe som gir bekvem og enkel håndtering av seilene. Ideell vindstyrke er opp mot frisk bris, men er man to om bord kan den seiles i langt kraftigere vind med rev i seilene.

Prisen på Canalot er slettes ikke ille, kun 75.000 svenske kroner. For den prisen får man komplett båt med rigg, seil, trekk etc. Båten er selvsagt CE-merket og att på til Europa-patentert. For info: [www.canalot.nu](http://www.canalot.nu), tel. 0046702 520590.

# multiopplevelse



Canalot er en prima langturkajakk som laster godt og som til og med har plass til to barn i midtre sittebrønner. FOTO: SISSEL VIKEN.



En smilende Mikael Nordström har all grunn til å være fornøyd med sitt produkt. FOTO: STEIN VIKEN.