

# Multibåt för

**En helt ny båttyp har sett dagens ljus. Det är företaget Alot Fritid som utvecklat en multibåt som täcker flera behov samtidigt.**

**Canalot är motorbåt, segelbåt och kajak.**

Ordet Canalot är en sammanskrivning av de tre engelska orden can a lot, som kan översättas med "kan mycket". Och det just är tanken bakom ett helt nytt sätt att tänka båt.

Det är hittills företaget Alot Fritids enda produkt, eller ska man säga de tre första.

Det handlar om en farkost som är både kanot och katamaran, med eller utan segel.

Företaget Alot Fritid består av tre personer som alla är inbitna vindsurfare.

Under en bilfärd började en av dem, Mikael Nordström, fundera på hur man skulle kunna konstruera en kombinerad kanot och segelbåt som är lätt att transportera på ett biltak och enkel att hantera. Idén till Canalot var född och projektet startade på allvar för fyra år sedan.

## Satsat mycket

Efter årliga prototyper och mycket utprovning känner de nu målsnöret för att börja marknadsföra sin produkt.

Förutom ett okänt antal eget satsade tusenlappar har EU-pengar funnits med och stöttat under utvecklingsfasen.

Delarna till båten, skrov och däck, har tillverkats i Vålberg medan monteringen har skett i Ämål.

Tillverkningen är numera förberedd till företaget Composittek-



**Canalot är en farkost som är både kanot och katamaran, med eller utan segel.**

Foto: Mikael Englund

nik i Bengtsfors som har hög kompetens, ändamålsenliga lokaler och modern utrustning för tillverkning av glasfiberprodukter. Bengtsforsföretaget tillverkas bland annat badkar.

I dagarna har Alot Fritid blivit klar med den obligatoriska och så viktiga CE-märkningen, ett måste innan marknadsföring och försäljning kan börja på all-

var. CE-märkning är en omfattande procedur som enkelt kan förklaras med att tillverkaren garanterar att produkten är säker.

## Knutit kontakter

Canalot visades upp på båt-mässan i Stockholm i våras och intresset var enligt Mikael Nordström stort.

Mässan resulterade i ett tiotal seriösa kunder. Men innan köp

vill de först prova båten i vattnet.

– Det har blivit några turer runt om i landet för att visa upp de färdiga båtarna och låta intresserade prova den, berättar Mikael Nordström.

Just Stockholmstrakten med sin fina skärgård ser han som en tänkbar marknad för Canalot.

Tyskland är en annan marknad som företaget tror mycket på. – Tyskarnas intresse för fri-

# alla vatten

luftssestrar bör göra Canalot till en attraktiv farkost för dem, eftersom den är så lätt att frakta på biltaket. Grundtanken bakom båten är att den ska vara så enkel att en person ensam ska kunna bygga om den.

Från katamaran, med eller utan segel, till kajak innebär en halvtimmes jobb.

De båda glasfiberskroven monteras ihop och man har fått en fyrsitsig kajak med en längd på 6,50 meter.

Den delbara aluminiummasten och seglen ryms i skrovet. Även utombordsmotorn har sin givna plats, vilket betyder att man hela tiden har de tre båtalternativen med sig.

## Bekväm och enkel

Canalot är en så kallad lättvindsbåt som seglar bäst i vindstyrkor på 1-6 sekundmeter.

Som segelkatamaran används storsegel och försegel.

Storsegel saknar bom, istället används sex kraftiga så kallade lator för att stabilisera seglet.

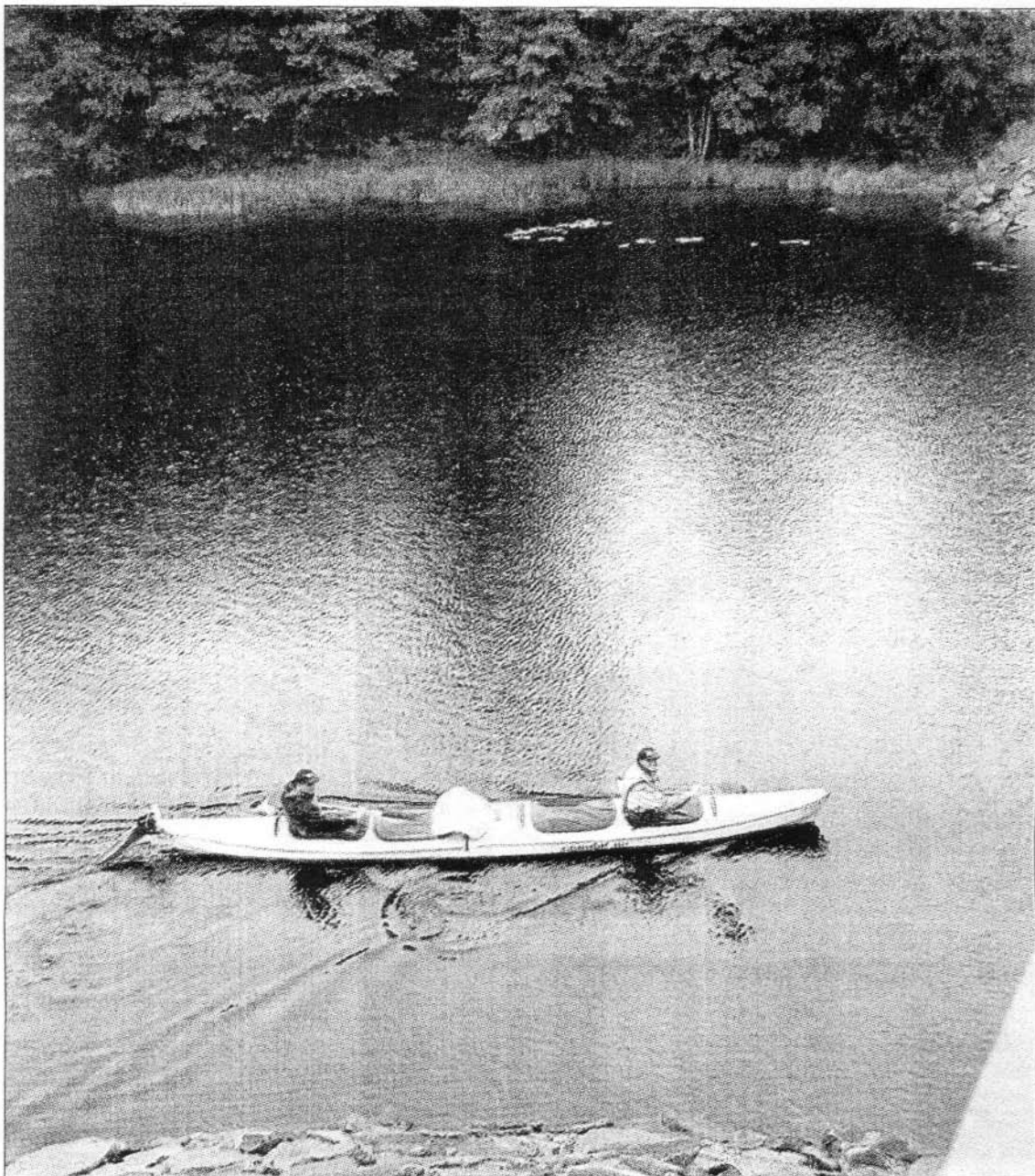
- Vi har satsat på att göra båten bekväm och enkel att manövrera. Vi har också varit noga med kvaliteten i materialet.

Båten har visat sig potent även i tävlingssammanhang.

Den deltog i kanotmaraton och kom på en hedrande fjärde plats i konkurrens med rena tävlingskajaker.

Men smakar det så kostar det.

Priset kommer att ligga på 65 000 kronor och uppåt. För en båt med miljömärkt fyrtaktsmotor får kunden lägga till ytterligare 8 000 kronor. Billigare går enligt Nordström inte att bygga i Sverige med den kvaliteten.



Alot Fritid har konstruerat en multibåt som är både segelkatamaran, motorbåt och kajak.

Jan Andersson

Foto: Mikael Englund