

# Ny båttyp sjösattes i Åmål

Båtmarknaden har begåvats med ytterligare en ny typ av farkost. Den heter Canalot och har sjösatts i Åmål.

Båten är en multiupplevelse eftersom den kan användas som segelkatamaran, kanot och motorbåt. Med några enkla handgrepp växlar man mellan de olika aktiviteterna.

SÖREN MOSS

Det ska tydligen vara en inbiten vindsurfare som kommer på en dylik konstruktion.

– Allt började sommaren år 2000. Vi var på väg hem efter vindsurfing i Varberg. Jag satt och funderade på någon form av farkost som alternativ för olika farvatten. Den skulle också vara lätt att ha med sig på biltaket och snabbt kunna förflytta sig till annan plats, säger Mikael Nordström, mannen som födde idén och stått för finansieringen av projektet med benägen hjälp av EU.

Förutom Mikael Nordström har ytterligare två personer arbetat med farkosten sedan tre år tillbaka inom företaget Alot Fritid.

## Alla vindsurfare

– Vi är samtliga vindsurfare. Därför har vi kommit med lösningar på både det ena och andra, fortsätter Mikael Nordström.

Mikael Nordström bodde, då idén föddes, i Årjäng. När projektet väl kom igång på allvar flyttade han hem till Åmål. Där fick han också tag i lokaler. Trion bakom verket har tagit fram olika prototyper för att testa sig fram.

– En ny prototyp varje år som vi byggde om och fejade på. Det var nödvändigt innan vi äntligen hade en slutprodukt, säger han.

Fram till mitten av december månad var det hysch-hysch kring projektet. Då fick Mikael Nordström klart med Europapatent på båten. I dag är Canalot både patenterad och registrerad som varumärke.

Namnet på båten, som är engelskt, har också med dess egenskaper att göra. Finurligt nog har Mikael Nordström och hans medhjälpare skrivit ihop de tre engelska orden "can a lot" vilket översatt på svenska blir kan mycket.



FOTO: SÖREN MOSS

*Trevlig kappseglare. Vid vind drar båten iväg och blir att räkna med i kappseglingar.*



FOTO: SÖREN MOSS

*Skroven har namn. Ett av skroven på katamaransegelaren heter Dan. Idésprutan till skapelsen, Mikael Nordström, har fattat post på det andra skrovet som har namnet Ella.*

– Det är ingen överdrift med tanke på de olika inriktningar båten har, säger Mikael Nordström.

## FAKTA: CANALOT

- Kajaklängd:** 6,50 meter
- Katamaranlängd:** 3,80 meter
- Kajakbredd:** 0,71 meter
- Katamaranbredd:** 2,10 meter
- Vikt:** ca 23 kg/skrov
- Maxlast:** ca 500 kilo
- Storsegel:** ca 7,5 kvm
- Fock:** ca 2,5 kvm
- Personer ombord:** 1-4. Vid blåst seglas den bäst av två vuxna
- Motor:** 2-4 hk 12-18 kilo.

person kan lätt lyfta skroven av och på ett taksäck.

Canalot är en lättvindsbåt och gör cirka 15 knop vid frisk bris. Bom förekommer inte till seglet. Däremot sex kraftiga lattor som ger spänst i seglet. Ombord är det kulkoppling som gäller i stället för schackel.

– Båten är tät för stänk och dessutom dränerad. Vi ville göra en bekväm båt ut att behöva ha vådräkter vid segling. Nu har vi en utforskar för olika farvatten. Kommer man in på lugnt vatten kan man ganska snabbt koppla ihop de båda skroven och göra en kajak. Dessförinnan gäller det givetvis att ta ned mast och segel samt avlägsna höljet mellan de båda skroven. Rodret på katamaranen sitter i mitten, mellan de båda skroven. Vid skiftning till kajak placeras rodret på en anordning längst bak på ett av skroven. Därmed får man en traditionell kajakstyrning, säger Mikael Nordström.

Trion bakom båten har trott på idén hela tiden.

– Bra att det tog 3,5 år för att få fram bästa resultat. Det är faktiskt nu mot slutet som de små lösningarna har kommit, säger Mikael Nordström.

## Fått erbjudande

Han har redan fått erbjudande att tillverka båten i antingen Egypten eller Estland.

– Jag tror vi håller oss på hemmaplan.

Det finns en rad spekulanter på den nya båten i både Sverige och utlandet.

– Tyskland blir en intressant marknad för denna båttyp, noterar Mikael Nordström.

Det första exemplaret av Canalot visades för första gången i samband med båtmässan i Stockholm i början av mars. Med tanke på att det var en helt ny båttyp som dök upp rönste den också stor uppmärksamhet. Redan i dag har Mikael Nordström ett flertal intressenter i både Sverige och utlandet.

– Innan de bestämmer sig definitivt vill de gärna testa båten. Det kommer att ske i samband med testhelger i både Stockholm och Göteborg under maj månad. Tester kommer vi givetvis att ha även i Åmål. Skroven till båten tillverkas i Vålberg men färdigställs i lokaler i Åmål, säger Mikael Nordström.

De nästan båda identiska båtarna, en segelkatamaran och en kajak, fick publiken på båtmässan att reagera och när de dessutom fick höra att det handlade om samma båt var lyckan total.

## En kvart att packa upp

– Det tar ungefär en kvart för två personer att packa upp och göra båten segel- eller paddlingsklar. All utrustning ryms lätt på givna platser inom skroven. Den går även att bygga om på vattnet men det bör man helst göra på landbacken de första gångerna. Den korta tiden för montering ger också mer tid för upplevelser, säger Mikael Nordström. En vuxen